西门子变频器系列故障代码详表

故障代码	故障现象/类型	故障原因	解决对策
F0001	过流	电动机的功率（P0307）与变频器的功率（P0206）不对应 电动机电缆太长 电动机的导线短路 有接地故障	检查以下各项： 1.电动机的功率（P0307）必须与变频器的功率（P0206）相对应 2.电缆的长度不得超过允许的最大值 3.电动机的电缆和电动机内部不得有短路或接地故障 4.输入变频器的电动机参数必须与实际使用的电动机参数相对应 5.输入变频器的定子电阻值（P0350）必须正确无误 6.电动机的冷却风道必须通畅，电动机不得过载 ?增加斜坡时间 ?减少“提升”的数值
F0002	过电压	禁止直流回路电压控制器（P1240=0） 直流回路的电压（r0026）超过了跳闸电平（P2172） 由于供电电源电压过高，或者电动机处于再生制动方式下引起过电压 斜坡下降过快，或者电动机由大惯量负载带动旋转而处于再生制动状态下	检查以下各项： 1.电源电压（P0210）必须在变频器铭牌规定的范围以内 2.直流回路电压控制器必须有效（P1240），而且正确地进行了参数化 3.斜坡下降时间（P1121）必须与负载的惯量相匹配 4.要求的制动功率必须在规定的限定值以内 注意：负载的惯量越大需要的斜坡时间越长 外形尺寸 FX 和 GX 的变频器应接入制动电阻
F0003	欠电压	供电电源故障 冲击负载超过了规定的限定值	检查以下各项： 1.电源电压（P0210）必须在变频器铭牌规定的范围以内 2.检查电源是否短时掉电或有瞬时的电压降低 3.使能动态缓冲（P1240=2）
F0004	变频器过温	冷却风量不足 环境温度过高	检查以下各项:1.负载的情况必须与工作/停止周期相适应

			2.变频器运行时冷却风机必须正常运转 3.调制脉冲的频率必须设定为缺省值 4.环境温度可能高于变频器的允许值
F0005	变频器 I2t 过热 保 护	变频器过载 工作/停止间隙周期时间不符合要求 电动机功率（P0307）超过变频器的负载能力（P0206）	检查以下各项： 1.负载的工作/停止间隙周期时间不得超过指定的允许值 2.电动机的功率（P0307）必须与变频器的功率（P0206）相匹配
F0011	电动机过温	电动机过载	检查以下各项： 1.负载的工作/间隙周期必须正确 2.标称的电动机温度超限值（P0626－P0628）必须正确 3.电动机温度报警电平（P0604）必须匹配 如果 P0601=0 或 1，请检查以下各项： 1.检查铭牌数据是否正确（如果不进行快速调试） 2.采用电动机参数自动检测（P1910=1）的方法，可以得到准确的等效电路数据 3.检查电动机的重量（P0344）是否合理，必要时加以修改 4.如果您使用的电动机不是西门子的标准电动机，请通过参数 P0626,P0627,P0628 修改过温 保护 的数据 如果 P0601=2，请检查以下各项： 1.检查参数 r0035 中显示的温度是否合理 2.检查温度传感器是否是 KTY84（不支持其他的传感器）
F0012	变频器温度信号丢失	变频器（散热器）的温度传感器断线	
F0015	电动机温度信号丢失	电动机的温度传感器开路或短路 如果检测到信号已经丢失，温度监控开关	

西门子变频器系列故障代码详表

		便切换为监控电动机的温度模型	
F0020	电源断相	如果三相输入电源电压中的一相丢失，便出现故障，但变频器的脉冲仍然允许输出，变频器仍然可以带负载	检查输入电源各相的线路
F0021	接地故障	如果相电流的总和超过变频器额定电流的 5（%）时将引起这一故障	
F0022	功率组件故障	在下列情况将引起硬件故障（P0947=22 和 P0949=1）：（1）直流回路过电流=IGBT 短路 （2）制动斩波器短路 （3）有接地故障 （4）I/O 板没有正确地插入外形尺寸 A 至 C（1），（2），（3），（4） 外形尺寸 D 至 E（1），（2），（4） 外形尺寸 F（2），（4） 由于所有这些故障只是由功率组件的一个故障信号来表示，因此，不能确定实际上是哪一个组件出现了故障 外形尺寸 FX 和 GX 当 r0947=22 和故障值 r0949=12，或 13，或 14（根据 UCE 而定）时，检测 UCE 故障	检查 I/O 板 它必须完全插入
F0023	输出故障	输出的一相断线时出现这一故障	
F0024	整流器过温	通风风量不足 冷却风机没有运行 环境温度过高	检查以下各项：1.变频器运行时冷却风机必须处于运转状态 2.脉冲频率必须设定为缺省值 3.环境温度可能高于变频器允许的运行温度
F0030	冷却风机故障	风机不再工作	1.在装有操作面板选件（AOP 或 BOP）时，故障不能被屏蔽

西门子变频器系列故障代码详表

			2.需要安装新风机
F0035	在重试再起动后自动再起动故障	试图自动再起动的次数超过 P1211 确定的数值	
F0040	自动校准故障	仅指 MM440 变频器	
F0041	电动机参数自动检测故障	电动机参数自动检测故障 报警值=0：负载消失 报警值＝1：进行自动检测时已达到电流限制的电平 报警值=2：自动检测得出的定子电阻小于 0.1（%）或大于 100（%） 报警值=3：自动检测得出的转子电阻小于 0.1（%）或大于 100（%） 报警值=4：自动检测得出的定子电抗小于 50（%）或大于 500（%） 报警值=5：自动检测得出的电源电抗小于 50（%）或大于 500（%） 报警值＝6：自动检测得出的转子时间常数小于 10ms 或大于 5s 报警值=7：自动检测得出的总漏抗小于 5（%）或大于 50（%） 报警值=8：自动检测得出的定子漏抗小于 25（%）或大于 250（%） 报警值=9：自动检测得出的转子漏感小于 25（%）或大于 250（%） 报警值＝20：自动检测得出的 IGBT 通态电压小于 0.5V 或大于 10V 报警值=30：电流控制器达到了电压限制	0：检查电动机是否与变频器正确连接 1-40：检查电动机参数 P304-311 是否正确 检查电动机的接线应该是哪种型式（星形，三角形）

		值 报警值=40：自动检测得出的数据组自相矛盾，至少有一个自动检测数据错误 基于电抗 Zb 的百分值=Vmot,nom/sqrt(3)/Imot，nom	
F0042	速度控制优化功能故障	速度控制优化功能（P1960）故障 故障值=0：在规定时间内不能达到稳态速度=1：读数不合乎逻辑	
F0051	参数 EEPROM 故障	存储不挥发的参数时出现读/写错误	1.工厂复位并重新参数化 2.与客户支持部门或维修部门联系
F0052	功率组件故障	读取功率组件的参数时出错，或数据非法	检查硬件，与客户支持部门或维修部门联系

西门子变频器系列故障代码详表

故障代码	故障现象/类型	故障原因	解决对策
F0053	I/OEPROM 故障	读 I/OEEPROM 信息时出错，或数据非法	1.检查数据 2.更换 I/O 模块
F0054	I/O 板错误	连接的 I/O 板不对 I/O 板检测不出识别号，检测不到数据	1.检查数据 2.更换 I/O 模板
F0060	Asic 超时	内部通讯故障	如果存在故障，请更换变频器或与维修部门联系
F0070	CB 设定值故障	在通讯报文结束时，不能从 CB（通讯板）接设定值	检查 CB 板和通讯对象
F0071	USS(BOP—链接）设定值故障	在通讯报文结束时，不能从 USS 得到设定值	检查 USS 主站
F0072	USS(COM 链接）设定值故障	在通讯报文结束时，不能从 USS 得到设定值	检查 USS 主站
F0080	ADC 输入信号丢失	断线 信号超出限定值	
F0085	外部故障	由端子输入信号触发的外部故障	封锁触发故障的端子输入信号
F0090	编码器反馈信号丢失	从编码器来的信号丢失	1.检查编码器的安装固定情况，设定 P0400=0 并选择 SLVC 控制方式（P1300=20 或 22） 2.如果装有编码器，请检查编码器的选型是否正确（检查 P0400 的编码器的设置

			值） 3.检查编码器与变频器之间的接线 4.检查编码器应无故障(选择 P1300=0，在一定的速度下运行，检查 r0061 中的编码器反馈信号) 5.增加编码器反馈信号消失的门限值（r0061）
F0101	功率组件溢出	软件出错或处理器故障	运行自测试程序
F0221	PID 反馈信号低于最小值	PID 反馈信号低于 P2268 设置的最小值	改变 P2268 的设置值或调整反馈增益系数
F0222	PID 反馈信号高于最大值	PID 反馈信号超过 P2267 设置的最大值	改变 P2267 的设置值或调整反馈增益系数
F0450	BIST 测试故障	故障值： 1.有些功率部件的测试有故障 2.有些控制板的测试有故障 4.有些功能测试有故障 8.有些 I/O 模块测试有故障(仅指 MM420 变频器） 16.上电检测时内部 RAM 有故障	1.变频器可以运行，但有的功能不能正确工作 2.检查硬件，与客户支持部门或维修部门联系
F0452	检测出传动皮带有故障	电动机的负载状态表明传动皮带故障或传动机构有故障	检查下列各项： 1.驱动链有无断裂，卡死或堵塞现象 2.如果使用了外接速度传感器,检查外接速度传感器是否正确地工作

			检查参数 P2192（与允许偏差相对应的延迟时间）的数值必须正确无误 3. 如果采用转矩控制，以下参数的数值必须正确无误： P2182（频率门限值 f1） P2183（频率门限值 f2） P2184（频率门限值 f3） P2185（转矩上限值 1） P2186（转矩下限值 1） P2187（转矩上限值 2） P2188（转矩下限值 2） P2189（转矩上限值 3） P2190（转矩下限值 3） P2192（与允许偏差对应的延迟时间）
A0501	电流限幅	电动机的功率与变频器的功率不匹配 电动机的连接导线太长 接地故障	检查以下各项： 1. 电动机的功率必须与变频器功率相对应 2. 电缆的长度不得超过最大允许值 3. 电动机电缆和电动机内部不得有短路或接地故障 4. 输入变频器的电动机参数必须与实际使用的电动机一致 5. 定子电阻值必须正确无误 6. 电动机的冷却风道是否堵塞，电动机是否过载

			增加斜坡上升时间 减少“提升”的数值
A0502	过压限幅	达到了过压限幅值 斜坡下降时如果直流回路控制器无效（P1240＝0）就可能出现这一报警信号	1.电源电压（P0210）必须在铭牌数据限定的数值以内 2.使能直流回路电压控制器（P1240=0），并正确地进行参数化 3.斜坡下降时间（P1121）必须与负载的惯性相匹配 4.要求的制动功率必须在规定的限度以内
A0503	欠压限幅	供电电源故障 供电电源电压（P0210）和与之相应的直流回路电压（r0026）低于规定的限定值（P2172）	1.电源电压（P0210）必须在铭牌数据限定的数值以内 2.对于瞬间的掉电或电压下降必须是不敏感的 3.使能动态缓冲（P1240=2）
A0504	变频器过温	变频器散热器的温度（P0614）超过了报警电平，将使调制脉冲的开关频率降低和/或输出频率降低（取决于 P0610 的参数化）	检查以下各项： 1.环境温度必须在规定的范围内 2.负载状态和“工作－停止”周期时间必须适当 3.变频器运行时冷却风机必须运行 4.脉冲频率（P1800）必须设定为缺省值
A0505	变频器 I2t 过温	如果进行了参数化（P0290），超过报警电平（P0294）时，输出频率和/或脉冲频率将降低	1.检查“工作－停止”周期的工作时间应在规定范围内

			2.电动机的功率（P0307）必须与变频器的功率相匹配
A0506	变频器的“工作－停止”周期	散热器温度与 IGBT 的结温超过了报警的限定值	检查“工作－停止”周期和冲击负载应在规定范围内

故障代码	故障现象/类型	故障原因	解决对策
A0511	电动机 I2t 过温	电动机过载 负载的“工作－停止”周期中，工作时间太长	无论是哪种过温，请检查以下各项： 1.负载的工作/停 机 周期必须正确 2.电动机的过温参数（P0626-P0628）必须正确 3.电动机的温度报警电平（P0604）必须匹配 如果 P0601=0 或 1，请检查以下各项：铭牌数据是否正确（如果不执行快速调试）等效回路的准确数据可以通过电动机参数自动检测（P1910=1）来得到电动机的重量(P0344）是否可靠必要时应进行修改 如果使用的电动机不是西

			门子的标准电机，应通过参数 P0626，P0627，P0628 改变过温的标准值 如果 P0601=2，请检查以下各项： r0035 显示的温度值是否可靠传感器是否是 KTY84（不支持其它的传感器）
A0512	电动机温度信号丢失	至电动机温度传感器的信号线断线 如果已检查出信号线断线，温度监控开关应切换到采用电动机的温度模型进行监控	
A520	整流器过温	整流器的散热器温度超出报警值	请检查以下各项： 1.环境温度必须在允许限值以内 2.负载状态和“工作－停止”周期时间必须适当 3.变频器运行时，冷却风机必须正常转动
A521	运行环境过温	运行环境温度超出报警值	请检查以下各项 1.环境温度必须在允许限值以内 2.变频器运行时，冷却风机必须正常转动 3.冷却风机的进风口不允许有任何阻塞
A523	输出故障	输出的一相断线	可以对报警信号加以屏蔽
A0535	制动电阻发热		1.增加工作/停止周期 P1237 2.增加斜坡下降时间 P1121

西门子变频器系列故障代码详表

A0541	电动机数据自动检测已激活	已选择电动机数据的自动检测（P1910）功能，或检测正在进行	
A0542	激活速度控制的优化功能	速度控制优化功能（P1960）已选定或已投入运行	
A0590	编码器反馈信号丢失的报警	从编码器来的反馈信号丢失，变频器切换到无传感器矢量控制方式运行	停止变频器，然后， 1.检查编码器的安装情况 如果没有安装编码器，应设定 0400=0，并选泽 SLVC 运行方式（P1300=20 或 22） 2.如果装有编码器，请检查编码器的选型是否正确（检查参数 P0400 的设定） 3.检查变频器与编码器之间的接线 4.检查编码器有无故障（选择 P1300=0，使变频器在某一固定速度下运行，检查 R0061 的编码器反馈信号） 5.增加编码器信号丢失的门限值（P0492）
A0600	RTOS 超出正常范围		
A0700	CB 报警 1，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0701	CB 报警 2，	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”

	详情请参看 CB 手册		
A0702	CB 报警 3，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0703	CB 报警 4，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0704	CB 报警 5，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0705	CB 报警 6，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0706	CB 报警 7，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0707	CB 报警 8，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0708	CB 报警 9，详情请参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”
A0709	CB 报警 10，详情参看 CB 手册	CB（通讯板）特有故障	参看“CB 用户手册”

西门子变频器系列故障代码详表

故障代码	故障现象/类型	故障原因	解决对策
A0710	CB 通讯错误	变频器与 CB（通讯板）通讯中断	检查 CB 硬件
A0711	CB 组态错误	CB（通讯板）报告有组态错误	检查 CB 的参数
A0910	直流回路最大电压 Vdc-max 控制器未激活	直流回路最大电压 Vdcmax 控制器未激活，因为控制器不能把直流回路电压（r0026）保持在（P2172）规定的范围内 如果电源电压（P0210）一直太高，就可能出现这一报警信号 如果电动机由负载带动旋转，使电动机处于再生制动方式下运行，就可能出现这一报警信号 在斜坡下降时，如果负载的惯量特别大，就可能出现这一报警信号	检查以下各项： 1.输入电源电压（P0210）必须在允许范围内 2.负载必须匹配
A0911	直流回路最大电压 Vdc-max 控制器已激活	直流回路最大电压 Vdcmax 控制器已激活因此，斜坡下降时间将自动增加，从而自动将直流回路电压（r0026）保持在限定值（P2172）以内	
A0912	直流回路最小电压 Vdc-min 控制器已激活	如果直流回路电压（r0026）降低到最低允许电压（P2172）以下，直流回路最小电压 Vdcmin 控制器将被激活 电动机的动能受到直流回路电压缓冲作用	

		的吸收，从而使驱动装置减速短时的掉电并不一定会导致欠电压跳闸	
A0920	ADC 参数设定不正确	ADC 的参数不应设定为相同的值，因为，这样将产生不合乎逻辑的结果 故障值=0：参数设定为输出相同 故障值=1：参数设定为输入相同 故障值=2：参数设定输入不符合 ADC 的类型	
A0921	DAC 参数设定不正确	DAC 的参数不应设定为相同的值，因为，这样将产生不合乎逻辑的结果 故障值=0：参数设定为输出相同 故障值=1：参数设定为输入相同 故障值=2：参数设定输出不符合 DAC 的类型	
A0922	变频器没有负载	变频器没有负载 有些功能不能象正常负载情况下那样工作	
A0923	同时请求正向和反向点动	已有向前点动和向后点动（P1055/P1056）的请求信号 这将使 RFG 的输出频率稳定在它的当前值	
A0952	检测到传动皮带故障	电动机的负载状态表明皮带有故障或机械有故障	检查以下各项： 1.驱动装置的传动系统有无断裂，卡死或堵塞现象 2.外接的速度传感器（如果采用速度反馈的话）工作应正常 P0409（额定速度下每分钟脉冲数） P2191（回线频率

			差）和 P2192（与允许偏差相对应的延迟时间）的数值必须正确无误 3. 如果使用转矩控制功能，请检查以下参数的数值必须正确无误： P2182（频率门限值 F1） P2183（频率门限值 F2） P2184（频率门限值 f3） P2185（转矩上限值 1） P2186（转矩下限值 1） P2187（转矩上限值 2） P2188（转矩下限值 2） P2189（转矩上限值 3） P2190（转矩下限值 3）和 P2192（与允许偏差相对应的延迟时间） 4. 必要时加润滑

故障代码	故障现象/类型	故障原因	解决对策
F0001	过电流	电动机功率（P0307）与变频器的功率（r0206）不匹配 电动机的导线短路 有接地故障	检查以下各项情况：电动机功率（P0307）与变频器的功率（r0206）相匹配 电缆的长度不得超过允许的最大值 电动机的电缆和电动机内部不得有短路或接地故障

			输入变频器的电动机参数必须与实际使用的电动机参数相符合 输入变频器的定子电阻值(P0350)必须正确无误 电动机的冷却风道必须通畅，电动机不得过载 增加斜坡上升时间(P1120) 减少“起动提升”的强度（P1312）
F0002	过电压	直流回路的电压（r0026)超过了跳闸电平（2172）	检查以下各项情况：电源电压(P0210)必须在变频器铭牌规定的范围以内 直流回路电压控制器必须投入工作（P1240），而且正确地进行了参数化 斜坡下降时间（P1121）必须与负载的转动惯量相匹配 实际要求的制动功率必须在规定的限定值以内
F0003	欠电压	供电电源故障 冲击负载超过了规定的限定值	检查以下各项：供电电源电压(P0210)必须在变频器铭牌规定的范围以内 检查供电电源是否短时掉电，或有短时的电压降低
F0004	变频器过温	变频器运行时冷却风量不足 环境温度太高	检查以下各项情况：变频器运行时冷却风机必须正常运转调制脉冲的频率必须

			设定为缺省值 检查环境温度是否太高，超过了变频器的允许值
F0005	变频器 I2T 过温	变频器过载 变频器负载工作周期时间太长 电动机功率（P0307）超过了变频器的功率（r0206）	检查以下各项情况：负载的工作周期时间必须在规定的限制值以内 电动机功率（P0307）必须与变频器的功率（r0206）相匹配
F0011	电动机 I2T 过温	电动机过载	检查以下各项情况：负载过大或负载的工作周期时间太长标称的电动机温度超限值（P0626-P0628）必须正确 电动机 I2T 过温报警太平（P0604）必须与电动机的实际过温情况相匹配
F0012	变频器温度信号丢失	变频器（散热器）的温度传感器断线	
F0015	电动机温度信号丢失	电动机的温度传感器开路或短路，如果检测到温度信号已经丢失，温度监控开关便切换为监控电动机的温度模型	
F0020	电源断相	如果三相输入电源电压中有一相丢失，便出现故障，但变频器的脉冲仍然允许输出，变频器仍然可以带负载	检查输入电源各项的线路
F0021	接地故障	如果三相电流的总和超过变频器额定电流的 5（%）时，便出现这一故障	
F0022	功率组件故	下列情况下将引起硬件故障（r0947=22 和	永久性的 F0022 故障：检查

西门子变频器系列故障代码详表

	障	r0949=1）：（1）直流回路过流=IGBT 短路 （2）制动斩波器短路 （3）接地故障 （4）I/O 板插入不正确	I/O 板必须完全插入插座中 如果在变频器的输出侧或 IGBT 中有接地故障或短路故障时，断开电动机电缆就能确定是哪种故障 在所有外部接线都已断开（电源接线除外），而变频器仍然出现永久性故障的情况下，几乎可以断定变频器一定存在缺陷，应该进行检修 偶尔发生的 F0022 故障：突然的负载变化或机械阻滞 斜坡时间很短 采用无传感器矢量控制功能时参数优化运行的很差 安装有制动电阻时，制动电阻的阻值太低
F0023	输出故障	输出的一相断线	
F0024	整流器过温	通风风量不足 冷却风机没有运行 运行环境的温度过高	检查以下各项情况：变频器运行时冷却风机必须处于运转状态 脉冲频率必须设定为缺省值 环境温度可能高于变频器运行的允许值
F0030	冷却风机故障	风机不再工作	检查以下各项情况：在装有操作面板选件 AOP 或 BOP 时，故障不能被屏蔽

西门子变频器系列故障代码详表

			需要更换新风机
F0035	在重试再起动时自动再起动故障	试图制动再起动的次数超过了 P1211 确定的数值	
F0041	电动机参数自动检测故障	电动机参数自动检测故障 报警值=0：负载消失 报警值=1：进行自动检测时已达到电流限制值的电平 报警值=2:自动检测得出的定子电阻小于 0.1（%）或大于 100（%） 报警值=3:自动检测得出的转子电阻小于 0.1（%）或大于 100（%） 报警值=4:自动检测得出的定子电抗小于 50（%）或大于 500（%） 报警值=5:自动检测得出的电源电抗小于 50（%）或大于 500（%） 报警值=6:自动检测得出的转子时间常数小于 10ms 或大于 5s 报警值=7:自动检测得出的总漏抗小于 5（%）或大于 50（%） 报警值=8:自动检测得出的定子漏抗小于 25（%）或大于 250（%） 报警值=9:自动检测得出的转子漏感小于 25（%）或大于 250（%） 报警值=20:自动检测得出的 IGBT 通态电压小于 0.5V 或大于 10V 报警值=30:电流控制器达到了电压限制值 报警值=40:自动检测得出的数据组自相矛盾，至少有一个自动检测得出的数据错误基于阻抗 Zb 的百分值	检查以下各项的情况：0：检查电动机是否与变频器正确连接 1-40：检查电动机参数 P0304P0311 是否正确 检查电动机的接线应该是哪种型式(星形，三角形)

		=Vmot,nom/sqrt(3)/Imot,nom	
F0042	速度控制优化功能故障	电动机数据自动检测故障 故障报警值=0：在规定的时间内不能达到稳定速度 故障报警值=1：读数不合乎逻辑	
F0051	参数 EEPROM 故障	在访问 EEPROM 时发生读出或写入故障	检查以下各项情况：复位为工厂的缺省设置值，并重新参数化 更换变频器
F0052	功率组件故障	读取功率组件的参数时出错，或数据非法	更换变频器
F0055	BOP-EEPROM 故障	在利用 BOP 拷贝参数，向 BOP 的 EEPROM 存储不挥发的参数时，发生读出或写入故障	复位为工厂的缺省设置值，并重新参数化 更换 BOP

故障代码	故障现象/类型	故障原因	解决对策
F0056	变频器没有安装 BOP	在变频器没有安装 BOP 的情况下试图运行参数的拷贝	在变频器上安装 BOP 并重新进行参数的拷贝
F0057	BOP 故障	使用空白的 BOP 复制参数 使用非法的 BOP 复制参数	向 BOP 下载参数 更换 BOP
F0058	BOP 存储的信息不兼容	试图当 BOP 安装在其他型号的变频器上时进行参数的拷贝	从这一型号的变频器上向 BOP 下载参数
F0060	Asic 超时	内部通讯故障	如果故障持续出现，请更换

西门子变频器系列故障代码详表

			变频器 与维修部门联系
F0072	USS 设定值故障	在通讯报文结束时，不能从 USS 得到设定值	检查 USS 通讯的主站
F0085	外部故障	由端子输入信号触发的外部故障	封锁触发故障的端子输入信号
F0100	监视器(Watchdog)复位	软件出错	与维修部门联系
F0101	功率组件溢出	软件出错或变频器的处理器故障	运行自测试程序
F0450	BIST 测试故障	故障值 r0949=1:有些功率部件的测试有故障 故障值 r0949=2:有些控制板的测试有故障 故障值 r0949=4:有些功能测试有故障 故障值 r0949=8:有些 I/O 模块的测试有故障 （仅指 MM420）故障值 r0949=16:变频器开机上电检测时内部 RAM 有故障	变频器可以运行，但有的功能不能正常工作 更换变频器
A0501	电流限幅	电动机的功率与变频器的功率不匹配 电动机的连接导线太长 存在接地故障	检查以下各项情况：电动机的功率（P0307）必须与变频器的功率（r0206）相匹配 电缆的长度不得超过最大允许值 电动机电缆和电动机内部不得有短路或接地故障

			输入变频器的电动机参数必须与实际使用的电动机一致 定子电阻值（P0350）必须正确无误电动机的冷却风道是否堵塞，电动机是否过载 增加斜坡上升时间（P1120）减少“起动提升”的数值（P1312）
A0502	过压限幅	电压达到了过压的限幅值 如果 Vdc 控制器没有激活(P1240=0)，这一报警信息可能在斜坡下降期间出现	如果这一报警信息一直显示，请检查变频器的输入电源电压
A0503	欠电压限幅	供电电源故障 供电电源电压和直流回路电压（r0026）低于规定的限幅值	请检查变频器的输入电源电压
A0505	变频器的 I2T 过温	变频器的 I2T 超过了报警电平，如果进行参数化（P0610=1），将降低变频器允许的输出电流	检查负载状态和“工作—停止”周期时间必须在规定的限制值以内
A0511	电动机的 I2T 过温	电动机过载 电动机的工作周期时间太长	检查以下各项情况：P0611（电动机的 I2t 时间常数）的数值应设置适当 P0614（电动机的 I2T 过载报警电平）的数值应设置适当
A0600	RTOS 超出限制范围报警	超出内部的时间片限制范围	与维修部门联系
A0910	Vdc_max 控	如果输入电源电压持续过高	检查以下各项情况：输入电

	制器未激活	如果电动机由负载带动旋转，使电动机处于再生制动方式下运行，就可能出现这一报警信号 在斜坡下降时，如果负载的转动惯量特别大，就可能出现这一报警信号	源电压必须在允许范围以内 负载必须匹配
A0911	Vdc_max 控制器已激活	直流回路最大电压 Vdc_max 控制器已激活，因此，斜坡下降时间将自动增加，从而自动将直流回路电压(r0026)保持在限定值（P2172）以内	检查以下各项情况：电源电压不应超过铭牌上所标示的数值 斜坡下降时间（P1121）必须与负载的惯量相匹配
A0923	同时要求正向点动和反向点动	同时要求正向点动和反向点动，斜坡函数发生器（RFG）的输出频率将停留在其当前值不动	不要同时按下正向点动和反向点动按钮